



Exposé d'HFE

Les enjeux du transport maritime lors de la Première Guerre mondiale

Guth, Grass, Goncalves, Gallois, Gadella,
Foumane Enga'a, Adolph

Introduction

- Avant la 1^{er} Guerre mondiale → **période de prospérité**
- Mer devient principale voie du commerce internationale
- Maitrise des routes → **symbole de puissance et prestige**
→ espace de rivalité

1^{er} Guerre mondiale → **bouleverse échanges et libre circulation**

- Ports militarisés
- Navires marchands réquisitionnés
- Mer devient un espace surveillé

Problématique

**En quoi la maîtrise des mers pendant
la 1^{er} Guerre mondiale a-t-elle constitué
à la fois un atout stratégique et un enjeu
économique décisif ?**

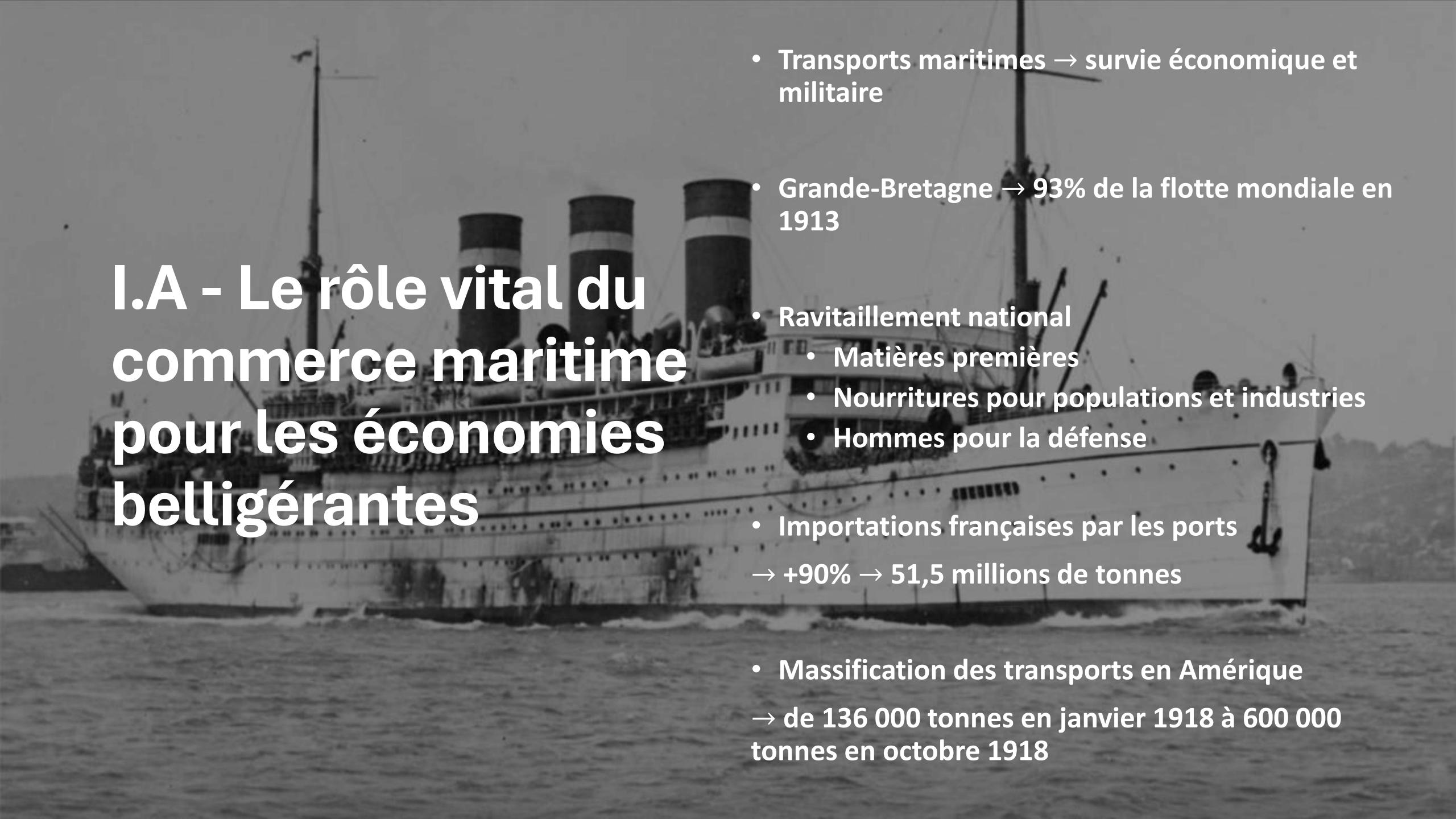
Sommaire

I – Le transport maritime, un enjeu économique et stratégique majeur

- A - Le rôle vital du commerce maritime pour les économies belligérantes**
- B - Le contrôle des mers comme instrument de puissance**

II - Les conséquences économiques et technologiques de la guerre sur le transport maritime

- A – Conséquences et désorganisation des échanges**
- B - Les innovations et réorganisations du transport maritime**



I.A - Le rôle vital du commerce maritime pour les économies belligérantes

- Transports maritimes → survie économique et militaire
- Grande-Bretagne → 93% de la flotte mondiale en 1913
- Ravitaillement national
 - Matières premières
 - Nourritures pour populations et industries
 - Hommes pour la défense
- Importations françaises par les ports
→ +90% → 51,5 millions de tonnes
- Massification des transports en Amérique
→ de 136 000 tonnes en janvier 1918 à 600 000 tonnes en octobre 1918

I.B - Le contrôle des mers comme instrument de puissance

- Routes d'approvisionnement
- Royal Navy → pilier de la puissance britannique la plus puissante du monde
- Blocus naval en Allemagne et Autriche-Hongrie
 - coupent l'Allemagne de ses ressources vitales
 - contrôlent les détroits
 - inspectent les cargaisons
 - Interceptent bâtiments soupçonnés d'approvisionner l'ennemi
- Riposte allemande → guerre sous-marine : U-Boot
- 1915 : Torpillage du Lusitania en 1915

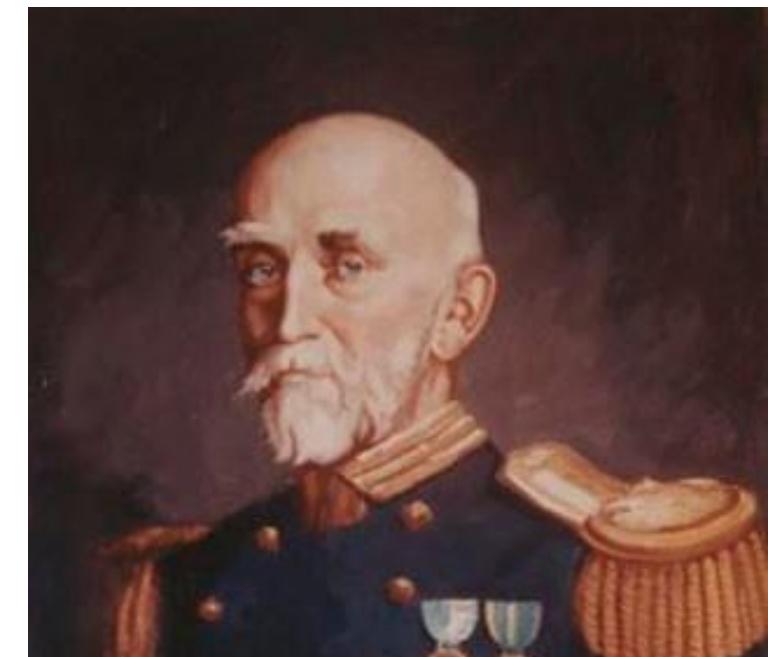


I.B - Le contrôle des mers comme instrument de puissance

- **Fin XIXe siècle** : course aux armements navals entre Allemagne et Grande-Bretagne
- **Alfred Thayer Mahan**, auteur de *The Influence of Sea Power upon History* (1890)
→ la prospérité et la sécurité d'un pays reposent sur sa capacité à dominer les mers
- **Guillaume II** → veut concurrencer le Royal Navy
- Allemagne devient la **deuxième flotte du monde** juste après le Royaume-Uni



Guillaume II



Alfred Thayer Mahan

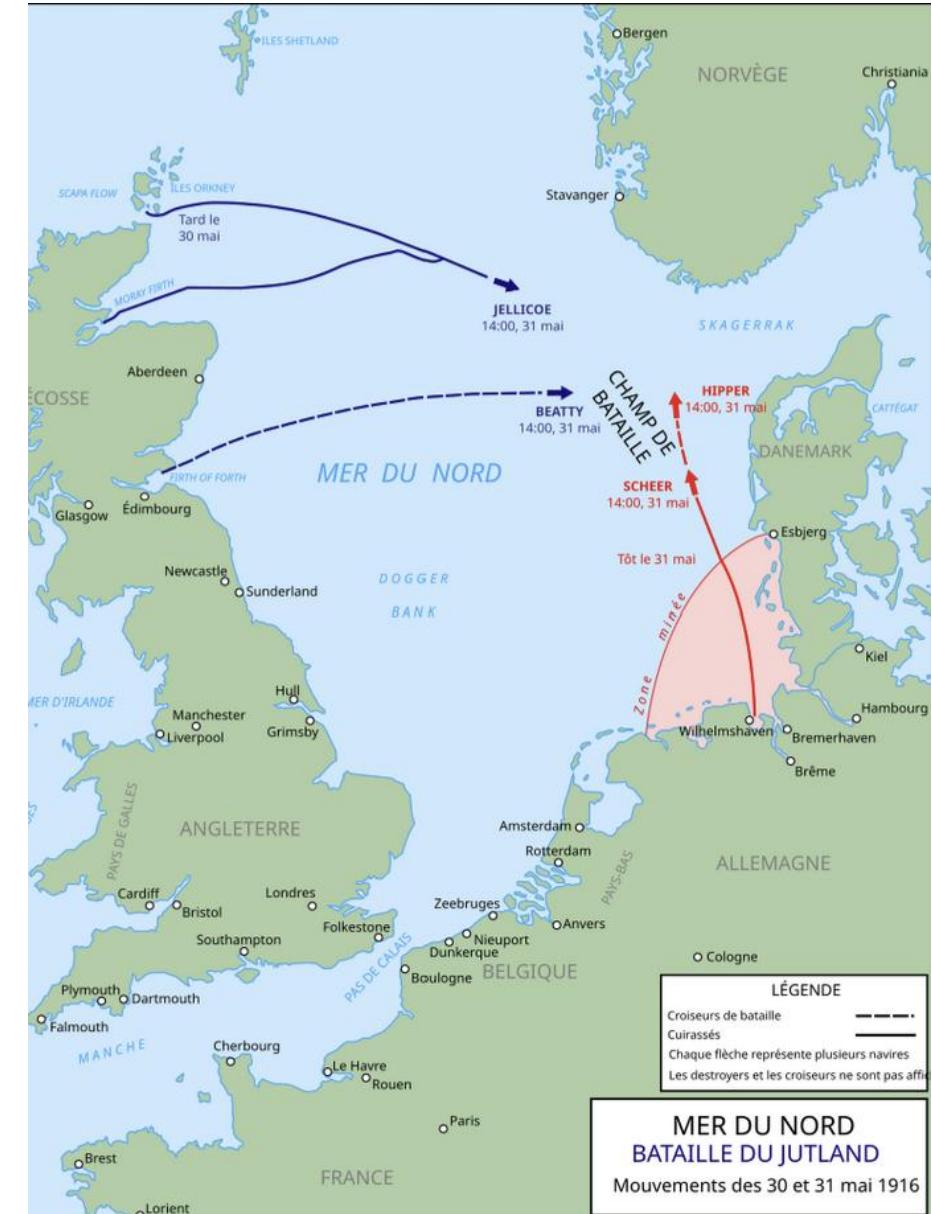
I.B - Le contrôle des mers comme instrument de puissance

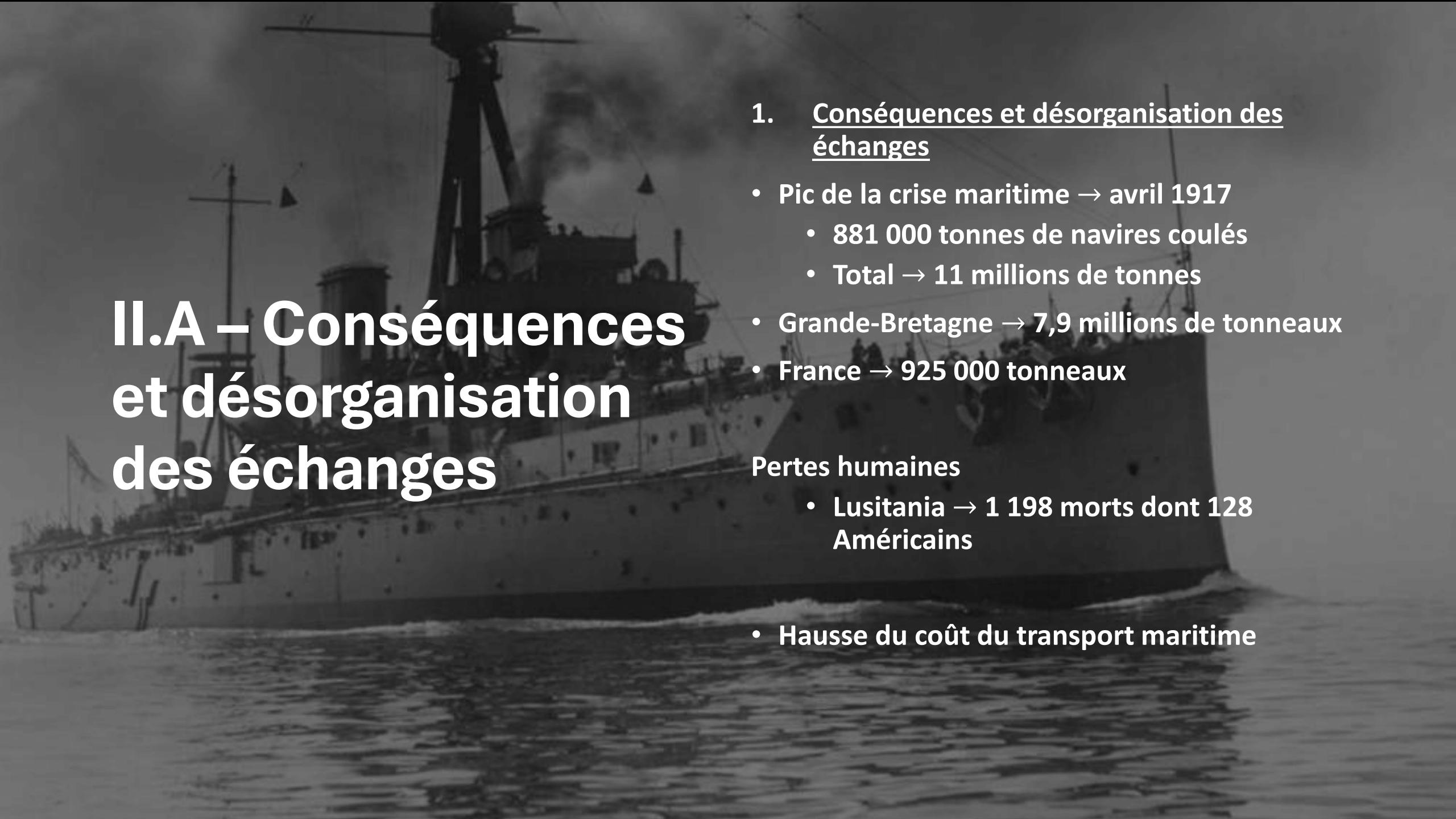
- **Mer du Nord** → champ d'affrontement entre Allemagne et Grande-Bretagne

- Heligoland
- Dogger Bank
- Jutland

- Montre la supériorité stratégique de la Royal Navy
- Blocus britannique se maintient
- Garantit aux Alliés le contrôle des voies maritimes mondiales
- Participe à la défaite de l'Allemagne en 1918

La mer → espace stratégique, économique et symbolique





II.A – Conséquences et désorganisation des échanges

1. Conséquences et désorganisation des échanges
 - Pic de la crise maritime → avril 1917
 - 881 000 tonnes de navires coulés
 - Total → 11 millions de tonnes
 - Grande-Bretagne → 7,9 millions de tonneaux
 - France → 925 000 tonneaux

Pertes humaines

- Lusitania → 1 198 morts dont 128 Américains
- Hausse du coût du transport maritime



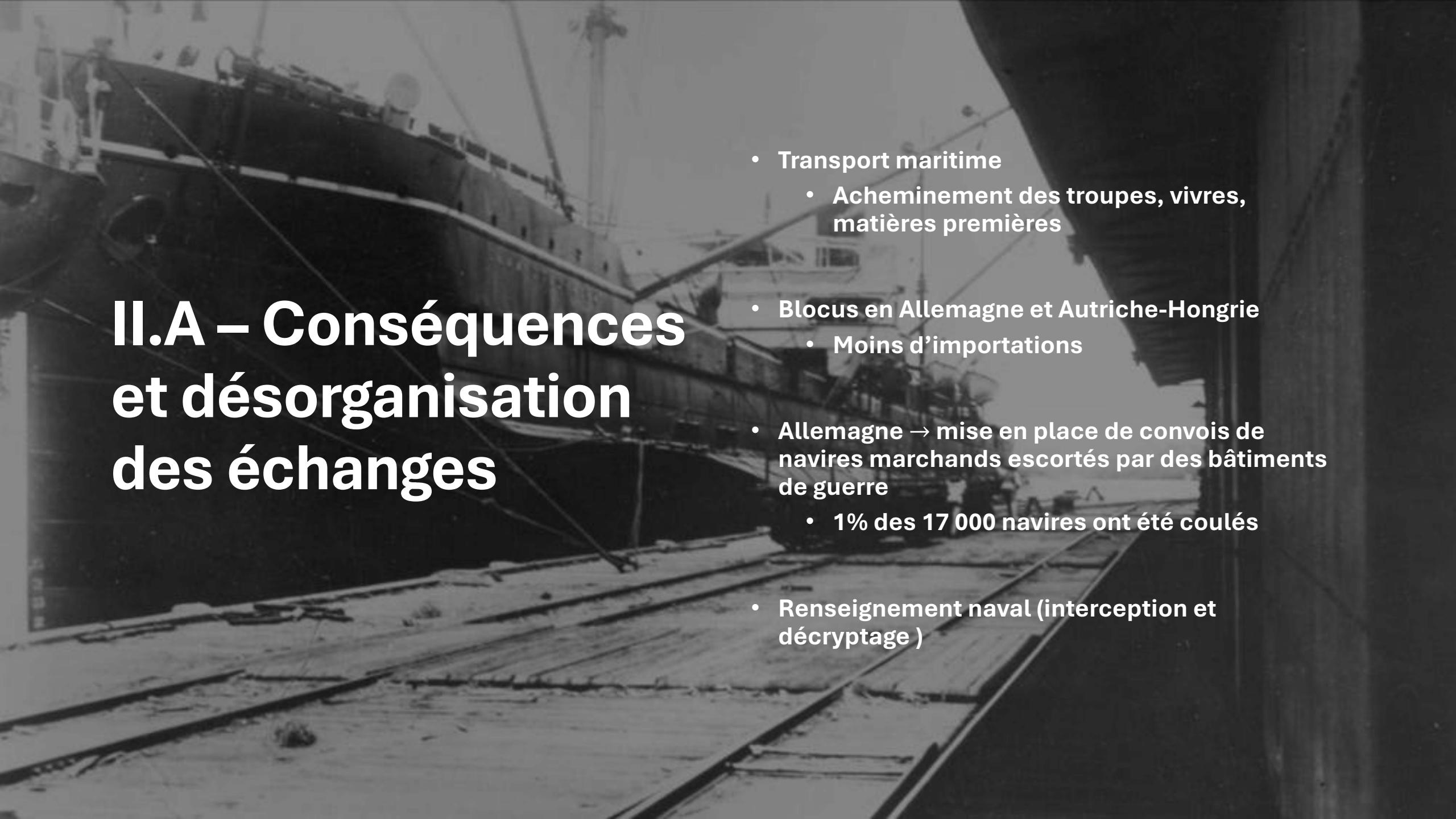
II.A – Conséquences et désorganisation des échanges

- Grande-Bretagne → importations de blés → - 30%
- Prix charbon et transport maritime explosent
- Allemagne → inflation
 - Hiver 1916 - 1917 → Turnip Winter
- France → dépenses énergétiques critiques
- Grande-Bretagne → mise en place des convois en 1917
- Inflations des assurances et transports maritimes

II.A – Conséquences et désorganisation des échanges

2. Les répercussions politiques et stratégiques

- 1917 → entrée en guerre des EU
- Royaume-Uni → Shipping Controller
- 1918 → Conseil interallié des transports maritimes
- France, loi de février 1918 → réquisition générale des flottes marchandes
- Plus grande intervention de l'Etat dans l'économie
 - Contrôle des prix
 - Priorisation des cargaisons
 - Renforce rôle des administrations centrales



II.A – Conséquences et désorganisation des échanges

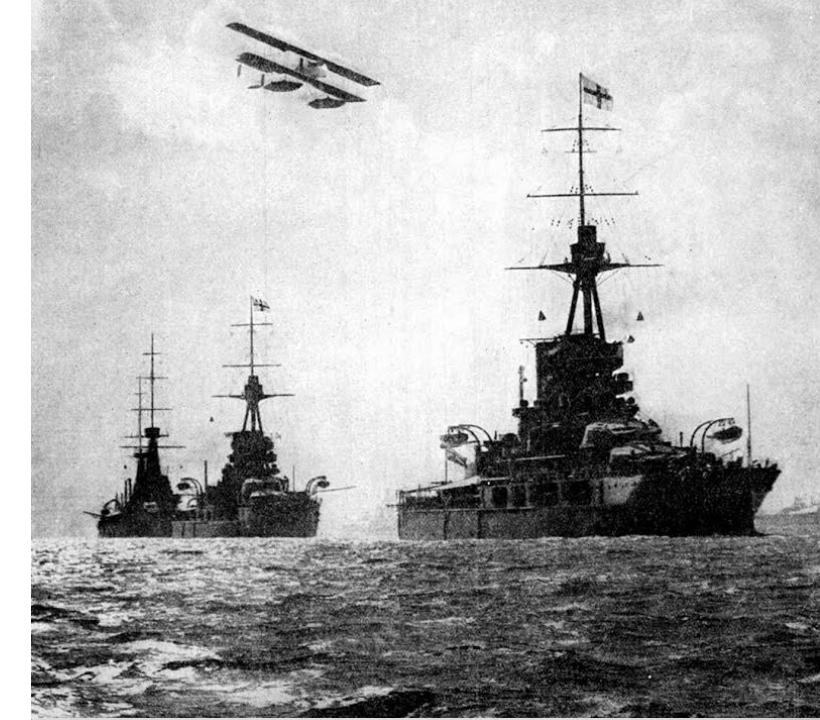
- Transport maritime
 - Acheminement des troupes, vivres, matières premières
- Blocus en Allemagne et Autriche-Hongrie
 - Moins d'importations
- Allemagne → mise en place de convois de navires marchands escortés par des bâtiments de guerre
 - 1% des 17 000 navires ont été coulés
- Renseignement naval (interception et décryptage)

II.B - Les innovations et réorganisation du transport maritime

1. Innovations technologiques et défensives

Alliés innovent

- Amélioration de l'artillerie
- 1917 → **Système de convois** (destroyers)
 - Perte → 0,2% des navires convoyés contre 7% des navires isolés
- Ceintures blindées
- Lutte anti-sous-marin (ASM)
 - Augmentation poids des grenades
 - Hydrophones
- « **Standard ships** » → construction en série de navires standardisés
- **Aviation navale**
- **David Stevenson** → « révolution logistique »
- **Joseph Schumpeter** → « destruction créatrice »

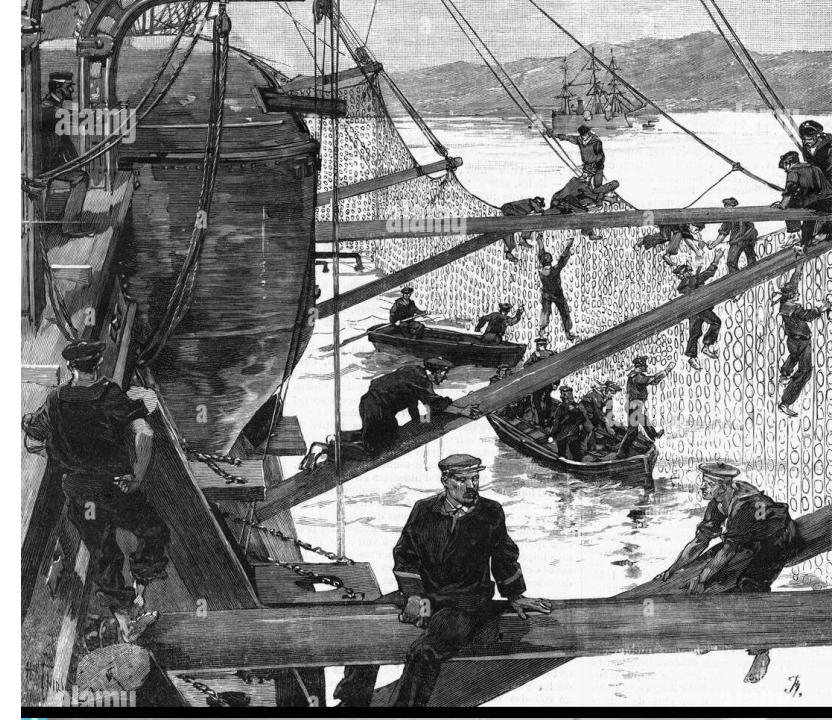


II.B - Les innovations et réorganisation du transport maritime

2. Réorganisation étatique et logistique

Réorganisation de la gestion du transport maritime

- Royaume-Uni → **Ministry of Shipping**, 1916
- France → **66%** de la flotte de commerce sous réquisition en 1916 (totalité en 1918)
- **Nationalisation** temporaire du transport maritime
- **Shipping Control Committee**
- **Ernst Jünger** → « Guerre totale »
- **Modernisation** des ports militaires et industriels



Conclusion

- **Mer** → espace stratégique essentiel
- **RU** → forte puissance, contribue à la victoire des Alliés
- **Allemagne** → guerre sous-marine
- **Bouleverse économie mondiale**
- **Aujourd'hui** → la mer reste un instrument majeur de puissance
 - Contrôle des routes commerciales
 - Contrôle des ressources
 - **Ex** : Canal de Panama et Arctique



Sources

- https://fr.wikipedia.org/wiki/Guerre_navale_durant_la_Première_Guerre_mondiale
- [Les technologies qui transforment le combat naval en 1914 | Mer et Marine](#)
- [連合海運協議会 – HiSoUR – Salut donc, tu es](#)
- Wikipédia - Guerre navale durant la Première Guerre Mondiale.
- **Extrait de 1917. Année de la guerre sous-marine à outrance | Chemins de mémoire.**
- **Encyclopædia Britannica**, « *Naval Warfare, 1914–18* », consulté en octobre 2025,
<https://www.britannica.com>
- **Imperial War Museums (IWM)**, « *The Convoy System in the First World War* », consulté en octobre 2025,
<https://www.iwm.org.uk>

Kahoot!

<https://create.kahoot.it/share/enjeux-du-transport-maritime/0c556593-1493-4ed2-abfb-0c5ad673a8e3>

Donnez un nom à votre navire et affrontez-vous dans une course navale !

Attention ! Chaque question représente un obstacle

Soyez prêts !

Qui remportera cette bataille ?

