



Exposé d'HFE

Les enjeux du transport maritime lors de la Première Guerre mondiale

Guth, Grass, Goncalves, Gallois, Gadella,
Foumane Enga'a, Adolph

Introduction

- Avant la 1^{er} Guerre mondiale → **période de prospérité**
 - Mer devient principale voie du commerce internationale
 - Maîtrise des routes → **symbole de puissance et prestige**
- espace de rivalité

1^{er} Guerre mondiale → **bouleverse échanges et libre circulation**

- Ports militarisés
- Navires marchands réquisitionnés
- Mer devient un espace surveillé

Problématique

En quoi la maîtrise des mers pendant la 1^{er} Guerre mondiale a-t-elle constitué à la fois un atout stratégique et un enjeu économique décisif ?

Sommaire

I – Le transport maritime, un enjeu économique et stratégique majeur

A - Le rôle vital du commerce maritime pour les économies belligérantes

B - Le contrôle des mers comme instrument de puissance

II - Les conséquences économiques et technologiques de la guerre sur le transport maritime

A – Conséquences et désorganisation des échanges

B - Les innovations et réorganisations du transport maritime

A large passenger liner with four funnels sailing on the ocean. The ship is white with dark funnels and is moving from left to right, leaving a wake. The background is a hazy, overcast sky and sea.

I.A - Le rôle vital du commerce maritime pour les économies belligérantes

- Transports maritimes → survie économique et militaire
- Grande-Bretagne → 93% de la flotte mondiale en 1913
- Ravitaillement national
 - Matières premières
 - Nourritures pour populations et industries
 - Hommes pour la défense
- Importations françaises par les ports
→ +90% → 51,5 millions de tonnes
- Massification des transports en Amérique
→ de 136 000 tonnes en janvier 1918 à 600 000 tonnes en octobre 1918

I.B - Le contrôle des mers comme instrument de puissance

- **Routes d'approvisionnement**
- **Royal Navy** → pilier de la puissance britannique la plus puissante du monde
- **Blocus naval** en Allemagne et Autriche-Hongrie
 - coupent l'Allemagne de ses ressources vitales
 - contrôlent les détroits
 - inspectent les cargaisons
 - Interceptent bâtiments soupçonnés d'approvisionner l'ennemi
- Riposte allemande → guerre sous-marine : **U-Boot**
- **1915 : Torpillage du Lusitania en 1915**



ROYAL NAVY

I.B - Le contrôle des mers comme instrument de puissance

- **Fin XIXe siècle** : course aux armements navals entre Allemagne et Grande-Bretagne
- **Alfred Thayer Mahan**, auteur de *The Influence of Sea Power upon History* (1890)
→ la prospérité et la sécurité d'un pays reposent sur sa capacité à dominer les mers
- **Guillaume II** → veut concurrencer le Royal Navy
- Allemagne devient la **deuxième flotte du monde** juste après le Royaume-Uni



Guillaume II



Alfred Thayer Mahan

I.B - Le contrôle des mers comme instrument de puissance

- **Mer du Nord** → champ d'affrontement entre Allemagne et Grande-Bretagne

- Heligoland
- Dogger Bank
- Jutland

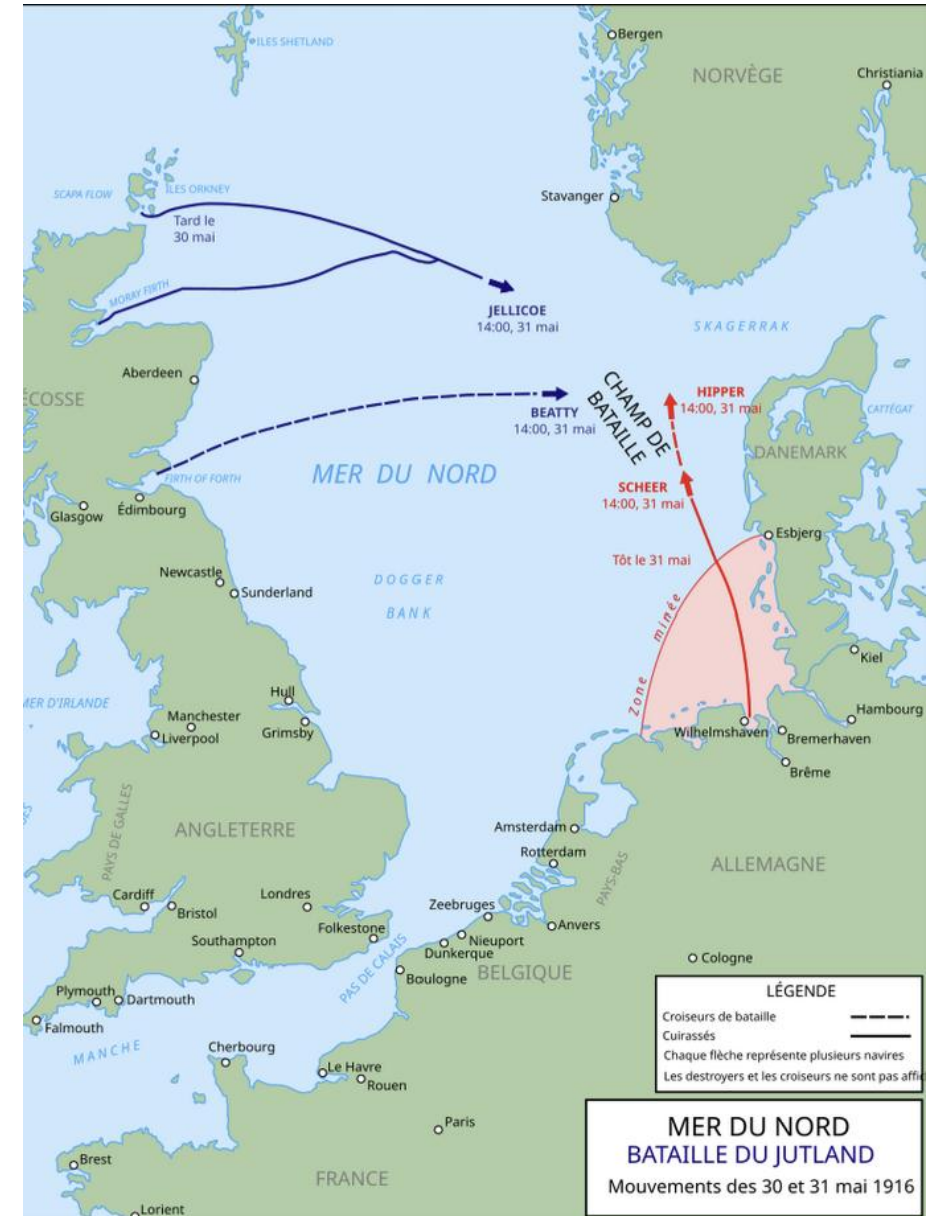
→ Montre la supériorité stratégique de la Royal Navy

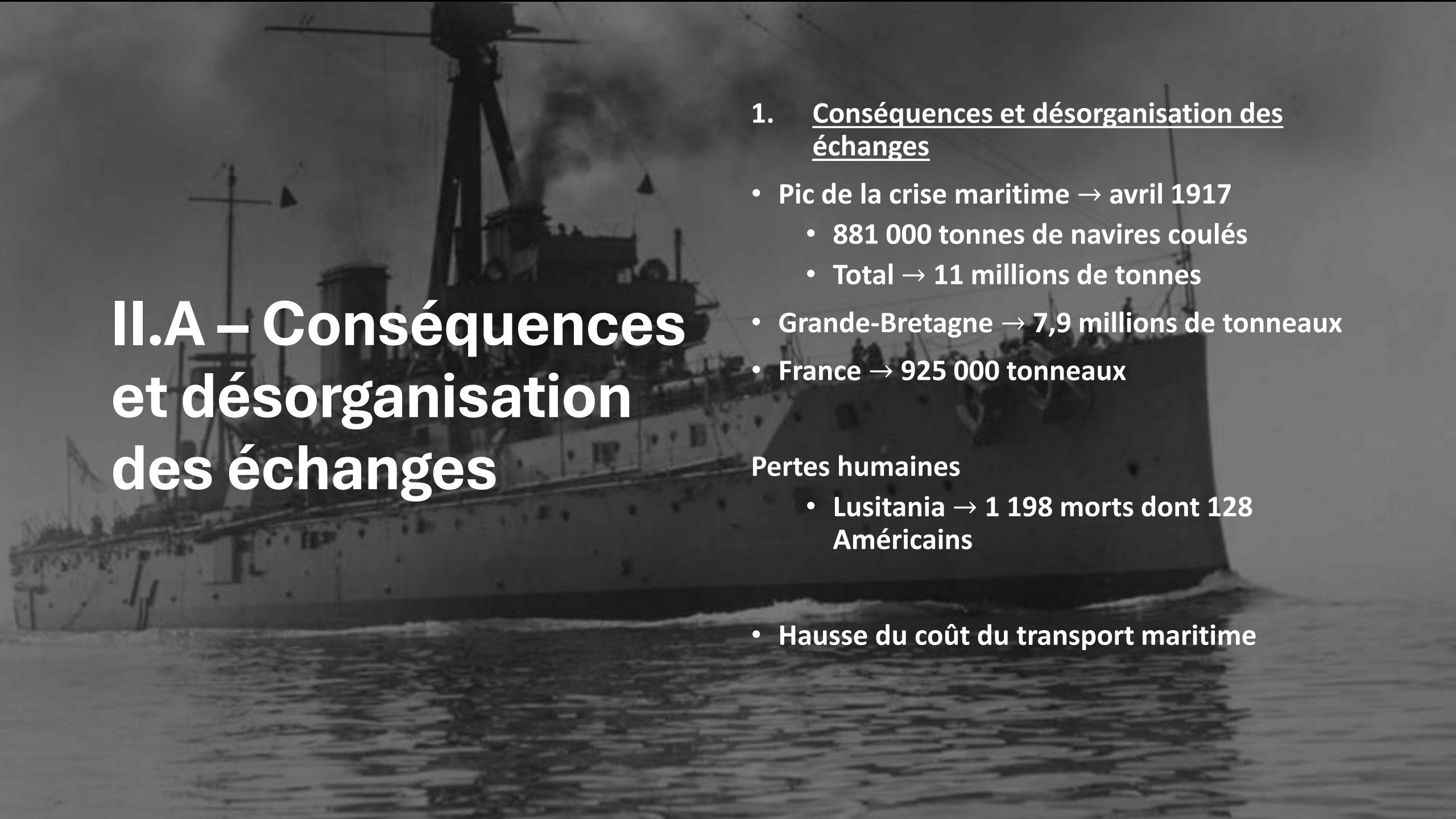
→ Blocus britannique se maintient

→ Garantit aux Alliés le contrôle des voies maritimes mondiales

→ Participe à la défaite de l'Allemagne en 1918

La mer → espace stratégique, économique et symbolique






II.A – Conséquences et désorganisation des échanges

1. Conséquences et désorganisation des échanges

- Pic de la crise maritime → avril 1917
 - 881 000 tonnes de navires coulés
 - Total → 11 millions de tonnes
- Grande-Bretagne → 7,9 millions de tonneaux
- France → 925 000 tonneaux

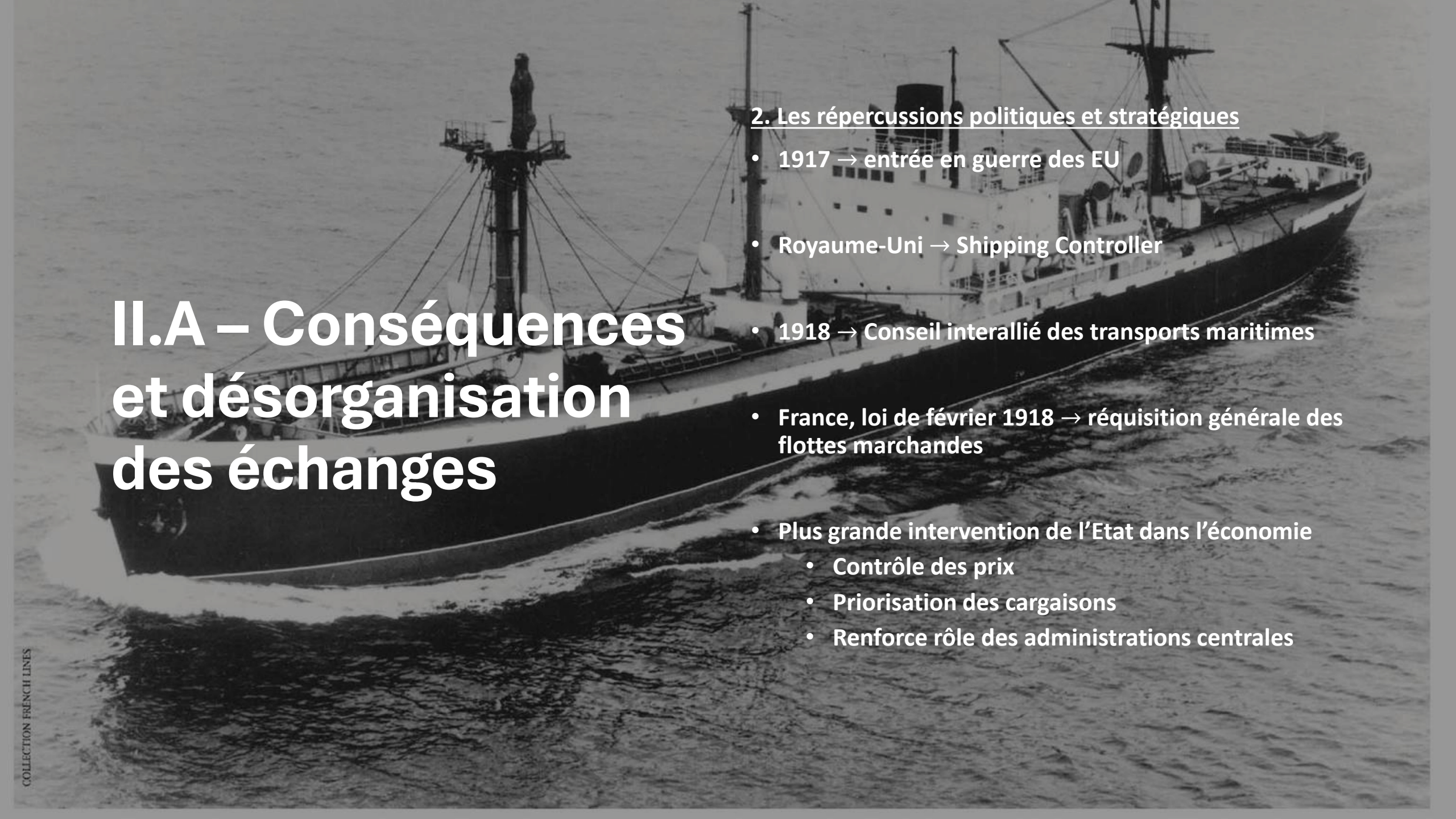
Pertes humaines

- Lusitania → 1 198 morts dont 128 Américains
- Hausse du coût du transport maritime

An aerial, black and white photograph of a large harbor filled with numerous ships, likely a naval fleet or a major commercial port. The ships are of various sizes and are densely packed in some areas, with others more spread out. The water is calm, and the surrounding land is visible in the background.

II.A – Conséquences et désorganisation des échanges

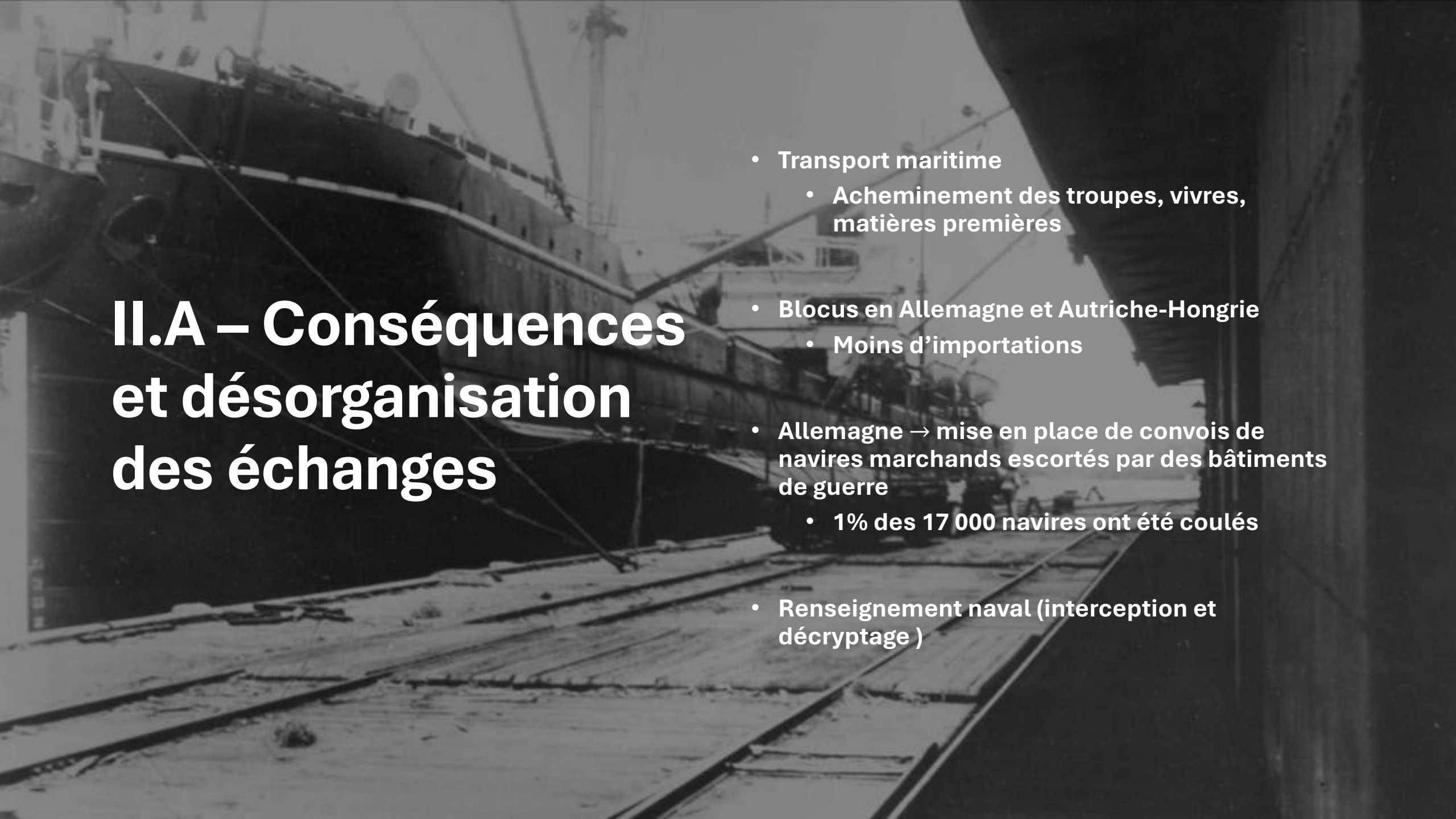
- Grande-Bretagne → importations de blés → - 30%
- Prix charbon et transport maritime explosent
- Allemagne → inflation
 - Hiver 1916 - 1917 → Turnip Winter
- France → dépenses énergétiques critiques
- Grande-Bretagne → mise en place des convois en 1917
- Inflations des assurances et transports maritimes

A large cargo ship, likely a French merchant ship, is shown sailing on the ocean. The ship is white with a dark hull and has multiple masts and cranes. The text is overlaid on the left side of the image.

II.A – Conséquences et désorganisation des échanges

2. Les répercussions politiques et stratégiques

- 1917 → entrée en guerre des EU
- Royaume-Uni → Shipping Controller
- 1918 → Conseil interallié des transports maritimes
- France, loi de février 1918 → réquisition générale des flottes marchandes
- Plus grande intervention de l'Etat dans l'économie
 - Contrôle des prix
 - Priorisation des cargaisons
 - Renforce rôle des administrations centrales



II.A – Conséquences et désorganisation des échanges

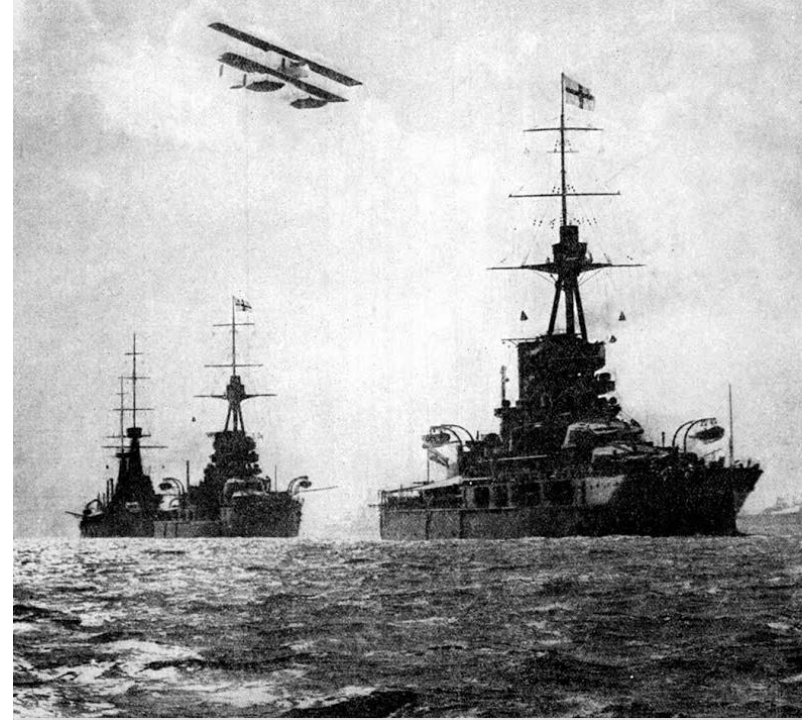
- Transport maritime
 - Acheminement des troupes, vivres, matières premières
- Blocus en Allemagne et Autriche-Hongrie
 - Moins d'importations
- Allemagne → mise en place de convois de navires marchands escortés par des bâtiments de guerre
 - 1% des 17 000 navires ont été coulés
- Renseignement naval (interception et décryptage)

II.B - Les innovations et réorganisation du transport maritime

1. Innovations technologiques et défensives

Alliés innovent

- Amélioration de l'artillerie
- 1917 → **Système de convois** (destroyers)
 - Perte → 0,2% des navires convoyés contre 7% des navires isolés
- **Ceintures blindées**
- **Lutte anti-sous-marine (ASM)**
 - Augmentation poids des grenades
 - Hydrophones
- « **Standard ships** » → construction en série de navires standardisés
- **Aviation navale**
- **David Stevenson** → « révolution logistique »
- **Joseph Schumpeter** → « destruction créatrice »

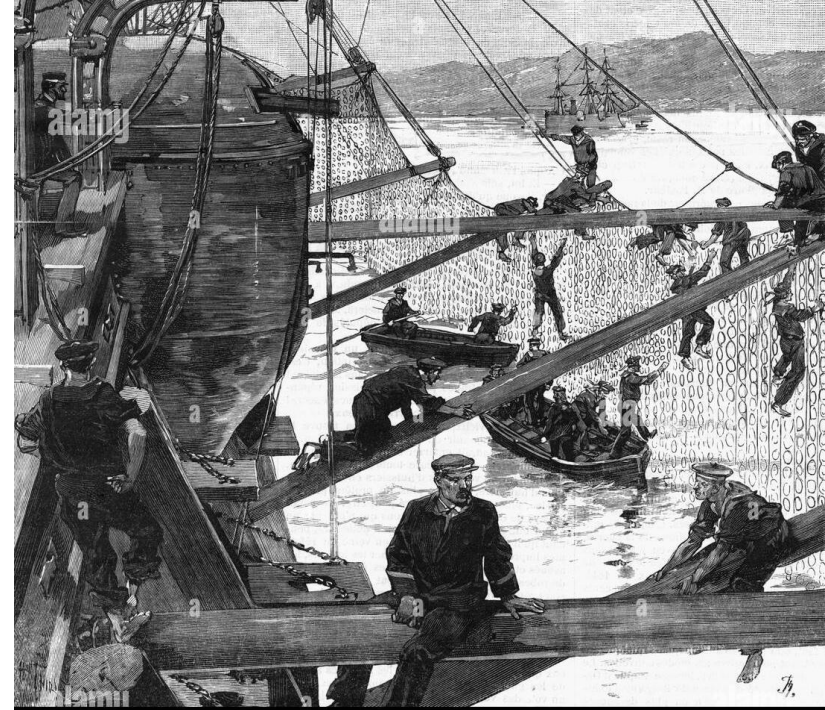


II.B - Les innovations et réorganisation du transport maritime

2. Réorganisation étatique et logistique

Réorganisation de la gestion du transport maritime

- Royaume-Uni → **Ministry of Shipping**, 1916
- France → **66%** de la flotte de commerce sous réquisition en 1916 (totalité en 1918)
- **Nationalisation** temporaire du transport maritime
- **Shipping Control Committee**
- **Ernst Jünger** → « Guerre totale »
- **Modernisation** des ports militaires et industriels



Conclusion

- **Mer** → espace stratégique essentiel
- **RU** → forte puissance, contribue à la victoire des Alliés
- **Allemagne** → guerre sous-marine
- **Bouleverse économie mondiale**
- **Aujourd'hui** → la mer reste un instrument majeur de puissance
 - Contrôle des routes commerciales
 - Contrôle des ressources
 - **Ex** : Canal de Panama et Arctique



Sources

- https://fr.wikipedia.org/wiki/Guerre_navale_durant_la_Premi%C3%A8re_Guerre_mon_diale
- [Les technologies qui transforment le combat naval en 1914 | Mer et Marine](#)
- [連合海運協議会 – HiSoUR – Salut donc, tu es](#)
- Wikipédia - Guerre navale durant la Première Guerre Mondiale.
- **Extrait de 1917. Année de la guerre sous-marine à outrance | Chemins de mémoire.**
- **Encyclopædia Britannica**, « *Naval Warfare, 1914–18* », consulté en octobre 2025, <https://www.britannica.com>
- **Imperial War Museums (IWM)**, « *The Convoy System in the First World War* », consulté en octobre 2025, <https://www.iwm.org.uk>

Kahoot!

<https://create.kahoot.it/share/enjeux-du-transport-maritime/0c556593-1493-4ed2-abfb-0c5ad673a8e3>

Donnez un nom à votre navire et affrontez-vous dans une course navale !

Attention ! Chaque question représente un obstacle

Soyez prêts !

Qui remportera cette bataille ?

